



这是一款专为10kV配电线路应急抢修与日常维护设计的高性能特种作业车辆。该车基于东风猛士M20双排座底盘打造，搭载国产自主研发的混合式上装系统，具备卓越的机动性与作业能力。整车最大作业高度达14米，绝缘臂及工作内斗耐压等级为50kV/min，工作斗额定负载为135kg，适用于各类复杂环境下的电力检修任务。车辆集成了多项智能化安全装置，包括辅助应急动力系统、水平传感器、过载传感器、防干涉传感器、液压缸自动锁紧等功能，确保作业过程安全可靠。

适用场景



10kV配电线路应急抢修



城市配电网日常维护



狭窄空间、障碍物密集区域
电力作业



绿化带、小区内电力设施检修

核心优势与特点

1

卓越的底盘性能

采用东风猛士全时四驱越野底盘，具备出色的通过性与稳定性，适应多种复杂路况。

3

无支腿设计，节省作业空间

无需展开支腿即可作业，占用空间小，特别适用于巷道、小区、狭窄街道等受限环境。

5

完备的安全保护系统

配备软腿保护、上下车互锁、水平状态实时显示等多重安全保护机制，确保作业过程安全可控。

2

灵活的混合臂上装

混合臂结构设计，操作灵活，跨越障碍能力强，适合在树木、建筑等障碍物周围进行作业。

4

智能化人机交互系统

上控制防误操作组合手柄，工作斗内可远程控制发动机启停；可选配下车遥控器，方便操作人员全方位观察作业环境，提升操作便捷性与安全性。

项目	参数
底盘型号	东风猛士M20双排座
驱动方式	全时四驱
最大作业高度	14米
绝缘耐压等级	50kV/min
工作斗负载	135kg
上装类型	国产混合臂
安全配置	应急动力、水平传感、过载保护、防干涉保护、液压自锁等

